

## Was Sie sonst noch wissen sollten

Die DFS ist als Eisenbahnunternehmen Mitglied der entsprechenden gesetzlichen Unfallversicherung, die alle ehrenamtlichen Aktivitäten umfasst.



## Wie kann ich mein Engagement gestalten?

Wann und wie oft Sie sich engagieren, entscheiden Sie selbst. Natürlich ist eine gewisse Regelmäßigkeit sinnvoll. Die meisten unserer Ehrenamtlichen stammen aus der Region. Wir haben aber auch aktive Mitglieder, die aus München oder Berlin, aus Mainz oder Dresden in die Fränkische Schweiz anreisen und einige Tage – im Sinne eines „Arbeitsurlaubes“ – bei der DFS verbringen.



## Haben Sie schon „Feuer gefangen“ oder noch Fragen?

Dann sprechen Sie uns doch einfach an – sei es an einem Betriebstag oder samstags, wenn viele Mitglieder an unterschiedlichen Projekten in Ebermannstadt aktiv sind.

Wir freuen uns über

- Jugendliche, die ein sinnvolles Hobby suchen,
- Menschen, die ihre berufliche Erfahrung einbringen oder einen Ausgleich zu ihrer beruflichen Tätigkeit suchen,
- Menschen, die für ihren Ruhestand eine reizvolle Aufgabe suchen.

Wir freuen uns auf Euch/Sie!



**DAMPFBAHN FRÄNKISCHE SCHWEIZ E.V.**

Bahnhofplatz 1

91320 Ebermannstadt

[www.dampfbahn.net](http://www.dampfbahn.net)

[mitmachen@dampfbahn.net](mailto:mitmachen@dampfbahn.net)

09194-725175

**DFS** DAMPFBahn  
FRÄNKISCHE SCHWEIZ E.V.

**Erfüllen Sie sich Ihren Traum!**

**Aktiv bei der  
Dampfbahn Fränkische Schweiz e.V.**



**MUSEUMSBAHN**

**EBERMANNSTADT -**

**BEHRINGERSMÜHLE**

**Liebe Eisenbahnfreunde, wie wäre es, Ihr faszinierendes Hobby nicht nur als Zuschauer durch den Sucher der Kamera oder im Modellbahnkeller zu betreiben?**

Helpen Sie mit, historische Eisenbahntechnik und eine der schönsten Nebenbahnen Deutschlands betriebsfähig zu erhalten!

Die Museumsbahn im Wiesental lebt seit nunmehr 45 Jahren vom aktiven ehrenamtlichen Engagement der Mitglieder der Dampfbahn Fränkische Schweiz e.V. (DFS). Die 16 km lange Strecke ist im Besitz des Vereins, ebenso wie die historischen Lokomotiven, Personen- und Güterwagen.



Lok- und Zugführer, Schaffner und Zugbegleiter gehen in ihrem Hauptberuf ganz unterschiedlichen Tätigkeiten nach. Die wenigsten sind „Profis“, aber so mancher hat schon sein Hobby zum Beruf gemacht. Auch in den Werkstätten und an der Strecke sind nicht nur gelernte Handwerker tätig – und trotzdem Spezialisten auf ihrem jeweiligen Gebiet. Sie sorgen gemeinsam dafür, dass an allen Sonn- und Feiertagen von Anfang Mai bis Ende Oktober die Züge der DFS nach festem Fahrplan verkehren können.

Bringen Sie Ihre persönlichen Neigungen und Begabungen ein – oder entdecken Sie ganz neue Herausforderungen!

### **Die Fahrzeugwerkstatt in Ebermannstadt**

Der Betriebshof in Ebermannstadt beherbergt die historischen Fahrzeuge, die hier aufgearbeitet, gewartet und regelmäßig untersucht werden. Dafür stehen die notwendigen Einrichtungen (z. B. Untersuchungsgruben und Hebezeuge), Maschinen und Werkzeuge sowohl für die Metall- als auch für die Holzbearbeitung zur Verfügung. Regelmäßig samstags ab 10 Uhr treffen sich die Aktiven zum Arbeiten. Bei einer gemeinsamen Mittagspause findet der Austausch zwischen den einzelnen Gruppen und Gewerken statt. Und wenn nachmittags vor dem Lokschuppen die Dampflokomotive angeheizt wird, ist eine gute Gelegenheit, das langsame und behutsame Erwachen eines „Stahlrosses“ live zu erleben und miteinander ins Gespräch zu kommen.



### **Die Streckenarbeiten**

Die Aktivitäten entlang der Strecke sind vielfältig. Sie reichen vom Freihalten der Strecke von Bewuchs über das Reinigen von Durchlässen und Bahngräben, verschiedenen Arbeiten an Brücken und Kunstbauten bis hin zu Gleisbauarbeiten. Für diese Aufgaben stehen ein „Schwerkleinwagen“ mit Kran sowie ein Zweibegebagger zur Verfügung. Wer gern in der Natur und an der frischen Luft einen Ausgleich sucht, hat hier viele Möglichkeiten, sich einzubringen und körperlich zu verausgaben!

### **Die Werkstatt in Nürnberg**

In Nürnberg unterhält die DFS eine Werkstatt im Stadtteil Nürnberg-Schweinau, Elisenstraße 14 / Rückgebäude. Hier wird immer mittwochs ab 17 Uhr an Teilen und Komponenten für Loks und Wagen gearbeitet.



### **Der Betriebsdienst**

An den Betriebstagen gibt es sowohl am Zug als auch vor Ort am Bahnhof vielfältige Aufgaben. Das reicht vom Lokführer und Heizer über Zugführer und Schaffner bis hin zum Dienst im Fahrkartenschalter, im Buffetwagen oder bei der Lokschuppenführung. Für alle Tätigkeiten im Eisenbahnbetriebsdienst sind natürlich entsprechende Ausbildungen erforderlich, die den Aktiven der DFS Schritt für Schritt offen stehen.

